**COMISIÓN DE FOMENTO PRODUCTIVO** (9-4-2024)

**PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS “DISTRIBUCIÓN FONDO REGIONAL PARA LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO”**

Expusieron: Miguel Ángel Martínez/Jefe DIFOI Camila Mejías/Profesional DIFOI

El Fondo Regional para la Productividad y Desarrollo es un fondo cuyos recursos se destinan al financiamiento de los Gobiernos Regionales a través de sus presupuestos de inversión. La distribución de estos recursos disponibles en la región es de **M$5.071.550** contemplado en la Ley de Presupuesto 2024.

Dicho presupuesto se distribuye en:

1. **COMPROMISOS Y ARRASTRES por $ 1.224.792.000**. Son Transferencias de recursos para 4 iniciativas del segundo concurso del Fondo de Innovación para la Competitividad del año 2023, pertenecientes a PUC, UACh y UdeC.
2. **CONCURSO FONDO REGIONAL PARA LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO 2024 por $ 1.120.713.860**. Concurso por un costo total de M$6.000.000 para financiar iniciativas en las categorías de competitividad e innovación, considerando los arrastres futuros correspondientes de cada programa a financiar.
3. **TRANSFERENCIA A INSTITUCIONES PÚBLICAS por $2.726.044.140**. Para financiar programas pertenecientes a SERCOTEC, INDAP, SERNATUR, PROCHILE, Universidad de Chile e INDESPA.

El detalle presupuestario de cada uno de los 3 ítems se encuentra en sus respectivos correos electrónicos. No obstante, cada uno de estos ítems entrega información respecto del costo total de cada uno de ellos, el presupuesto disponible para el presente año y los correspondientes arrastres futuros, a saber:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ÍTEM** | **PRESUPUESTO 2024 ($)** | **ARRASTRES FUTUROS ($)** | **COSTO TOTAL ($)** |
| **COMPROMISOS Y ARRASTRES 2024** | 1.224.792.000 | 4.036.388.000 | 6.516.827.000 |
| **TRANSFERENCIAS A INSTITUCIONES PÚBLICAS** | 2.726.044.140 | 11.664.931.860 | 14.390.976.000 |
| **CONCURSO FONDO REGIONAL PARA LA PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO** | 1.120.713.860 | 4.879.286.140 | 6.000.000.000 |
| **TOTAL** | **5.071.550.000** | **20.580.606.000** | **26.907.803.000** |

**PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS PERSPECTIVAS DE AUMENTO EN RECALADAS DE CRUCEROS EN BAHÍA DE CORRAL**

Expuso: Marila Barrientos/Directora Regional de Sernatur.

La recalada de Cruceros en la Bahía de Corral se está convirtiendo en una tendencia al alza en los últimos años, lo que representa una gran oportunidad para el desarrollo turístico de la región.

Para aprovechar al máximo dicha tendencia al alza, es importante implementar estrategias de promoción para atraer a más navíos. Se pueden llevar a cabo campañas de marketing dirigidas a las compañías de cruceros, destacando los atractivos naturales y culturales de la zona, así como la infraestructura turística disponible para recibir a los visitantes.

Además, se pueden establecer alianzas con agencias turísticas internacionales para promocionar la Bahía de Corral como un destino turístico de primera clase para los cruceristas. Esto permitirá aumentar la visibilidad de la región en el mercado turístico global y atraer a un mayor número de visitantes.

Otra estrategia debe consistir en mejorar la infraestructura portuaria y los servicios turísticos ofrecidos a los visitantes. Contar con instalaciones modernas y de calidad, así como con una oferta variada de actividades y excursiones, hará que las compañías de cruceros consideren a la bahía como un puerto atractivo para sus travesías.

**PRESENTACIÓN DE PROYECTO RECICLANDO NEUMÁTICOS, EN EL MARCO DE LA ECONOMÍA CIRCULAR Y LA SUSTENTABILIDAD EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS.**

Expuso: Claudio Sánchez/Emprendedor.La presentación tiene por finalidad generar sensibilidad respecto de la necesidad del reciclaje para reutilizar los neumáticos usados para darles un nuevo propósito y evitar que terminen en vertederos o sean quemados, lo que puede generar contaminación ambiental. Para ello es necesario generar las voluntades públicas y privadas para la generación de una planta de reciclaje. Se plantea que es un desafío que la región debería asumir.

Se señaló que existen diferentes procesos de reciclaje de neumáticos que pueden incluir la trituración de los neumáticos para obtener materiales como el caucho granulado, la utilización de estos materiales en la fabricación de nuevos productos como suelos deportivos o asfalto modificado, o incluso el recauchado de los neumáticos para prolongar su vida útil.

El reciclaje de neumáticos contribuye a la economía circular al darle un nuevo uso a un producto que de otra forma sería considerado residuo, reduciendo así la explotación de recursos naturales y disminuyendo la generación de desechos. Además, al reutilizar los neumáticos se reduce la contaminación del suelo, el agua y el aire, ya que se evita la liberación de sustancias tóxicas al medio ambiente.

**ELABORACIÓN PROGRAMA DE TRABAJO DE LA COMISIÓN**

Facilita: Patricio Fuentes/Pdte. Comisión.

Inicialmente, se definieron 3 prioridades:

* Definir una estrategia para el tren.
* Abordar el desempleo, poniendo el foco en la mediana empresa.
* Potenciar el turismo

A esta prioridades se sumarían otras las que se resolverían en una jornada de trabajo.